

Reacties opmerkingen aanlegfase

Een methodebeschrijving van de 'brandstofverbruik' ontbreekt. Graag toevoegen in het kader van de navolgbaarheid. Nu kan de lezer bijvoorbeeld niet achterhalen hoe de cilinderinhoud van elke machine is berekend en welke stageklasse is gebruikt.

Is toegevoegd. Wat betreft de stageklassen kan ik het volgende zeggen. Het betreft hier een grootschalige gebiedsontwikkeling waar een aantal woontorens worden ontwikkeld. Dit soort projecten kunnen alleen door de grotere aannemers worden gerealiseerd. In vergelijking tot kleinere aannemers beschikken grotere aannemers over nieuwer materieel. Dit materieel valt onder stageklassen IV en V.

Paragraaf 2.3: 'Ook is het zo dat bij een wijziging in de planning er in geen enkel geval meer werkzaamheden in één jaar zullen plaatsvinden dan nu aangegeven in tabel 2'. Deze stelling is zeer bepalend voor het maatgevend bouwjaar, maar is niet navolgbaar. Graag onderbouwen waarom dit het geval is.

Is toegevoegd.

Er worden op een aantal onderdelen elektrische machines ingezet, sloopfase 40%, fundering (snelle palen). Ook zijn veel stage IV machines ingezet. Deze uitgangspunten zijn niet verder onderbouwd, maar in hoeverre is zijn ze reëel? Dit geldt vooral voor elektrische machines natuurlijk. Zeker gezien de vrijstelling vanuit de wet natuurbescherming die op dit moment geldt? In hoofdstuk 1

Nergens is genoemd dat in de sloopfase per se elektrisch materieel wordt ingezet. Er wordt 40% van de tijd dieselmaterieel ingezet. Dit betekent dat er 60% van de tijd geen materieel wordt ingezet, eventueel in combinatie met elektrisch handgereedschap. De bouw blijft een sector die arbeidsintensief is. Het zetten van snelle palen (kleine houten palen) gebeurt vrijwel altijd met elektrisch materieel. Voor de rest wordt er dieselmaterieel ingezet. Het materieel in de bouw (graafmachines, heimachines etc.) dat wordt gebruikt door aannemers draait momenteel vrijwel allemaal nog op diesel. Dit met uitzondering van torenkranen. Elektrisch materieel zoals elektrische graafmachines en shovels bestaan, echter beschikken slechts enkele aannemers over deze graafmachines.

Waarop is de aanname van 20 verkeersbewegingen (personeel) op gebaseerd? Hier mist ook variatie over de tijd.

Rho database. De schatting van het zware verkeer (transport) blijft een ruwe schatting, deels gebaseerd op het vervoer van grond (zand)

In de berekening 2023 'anders' zijn de getallen in de berekening niet gelijk met de notitie (NH3 wegverkeer).

- Is aangepast

De betonpomp heeft geen stationaire uren. Het is niet navolgbaar waarom hiervoor gekozen is.

Betonpompen kunnen over het algemeen niet stationair draaien.

De opmerkingen die bij verkeer zijn gedaan, gelden ook voor de aanlegfase

Is aangepast.