

From: "5.1.2e" <5.1.2e@zwolle.nl>
Sent: 9/5/2024 9:03:55 AM
To: "5.1.2e" <5.1.2e@zwolle.nl>
Cc:
Subject: FW: 5.1.2e - BLVC/bouwlogistiek



5.1.2e
5.1.2e

Gemeente Zwolle
5.1.2e

Van: 5.1.2e <5.1.2e@zwolle.nl>
Verzonden: donderdag 13 oktober 2022 15:40
Aan: 5.1.2e <5.1.2e@zwolle.nl>
Onderwerp: FW: 5.1.2e - BLVC/bouwlogistiek



5.1.2e
5.1.2e

Gemeente Zwolle
5.1.2e

Van: 5.1.2e
Verzonden: donderdag 26 augustus 2021 11:49
Aan: 5.1.2e <5.1.2e>; 5.1.2e <5.1.2e>
Onderwerp: 5.1.2e - BLVC/bouwlogistiek

Beste 5.1.2e en 5.1.2e,

Hierbij nog de aantekeningen van het gesprek over de bouwlogistiek en bouwplaats inrichting en waar rekening mee te houden bij het blvc-plan.

- Je ontkomt er waarschijnlijk niet aan dat je moet boren omdat heien teveel trillingen gaat veroorzaken;
- Hoe lang zijn de vrachtwagens met oplegger?;
- De Schuttevaerkade is hoofdinfra, qua afzettingen en/of wijziging in verkeerssituaties mag je daardoor weinig op die straat, tenzij je buiten de spits werkt;
- Je moet de Schuttevaerkade daardoor echt vrij houden;
- De kraag mag wegens veiligheid niet boven de weg komen als er iets aan hangt;
- Govert Flinckstraat afsluiten zou en alternatief kunnen zijn voor het regelen van de bouwlogistiek (ipv Schuttevaerkade);
- Door de veiligheidszone kan de laad en losplek niet aan de Schuttevaerkade zitten omdat er dan overlap is met de straat (die wegens aanduiding als hoofdinfra niet af te sluiten is);

- De doorgaande fietsroute moet blijven aan de Schuttevaerkade. Ook omdat omleidingen zeer waarschijnlijk niet worden gerespecteerd door de fietsers wat tot onveilige situaties kan leiden;
- Voetganger kan wel omgeleid worden, die kan je bijv. laten overstreken bij het Hotel of eerder;
- Het is de moeite waard om te onderzoeken of je kan laden en lossen in de Govert Flinckstraat en dan vrachtwagens daar op een veilige manier kan laten keren zodat ze er daar ook weer uit kunnen, alternatief is om ze een rondje te laten rijden via Van Miereveltstraat maar dat gaat waarschijnlijk voor meer overlast zorgen;
- Parkeerplaats aan Schuttevaerkade moet vrij blijven, daar is geen ruimte beschikbaar voor de bouw;
- De keet en overige benodigdheden moeten op eigen terrein worden opgelost. Als dat niet kan wordt geadviseerd om te kijken of je het kan combineren met ruimte op een parkeerplaats van een van de kantoren verderop (voor parkeren busjes e.d.). en/of de parkeerplaats van de kamer van koophandel te huren (aan de Govert Flinckstr. tegenover het perceel);
- Qua route is de route via de Katerdijk en Burg. Roelenweg het kortst. Als je kan keren in de Govert Flinckstr. kan je de aanrijroutes door de stad sterk beperken.

Als dit nog vragen oproept, bel/mail gerust.

Ik denk dat er wel wat interessante opties tussen zitten.



5.1.2e

5.1.2e

Gemeente Zwolle

5.1.2e

Legenda toegepaste uitzonderingsgrondslagen

In dit document zijn gegevens geanonimiseerd op grond van:

Wet	Artikel	Omschrijving	Pagina's
Wet open overheid	Art. 5.1 lid 2 sub e	De eerbiediging van de persoonlijke levenssfeer	1, 2